

Zetor

FORTERRA

FORTERRA CL
FORTERRA HSX
FORTERRA HD



PUISSANT ET INFATIGABLE



Le tracteur, c'est Zetor. Depuis 1946.



PUISSANCE

La combinaison d'un moteur de grande puissance et d'un poids accru permet d'atteindre une puissance maximale quelles que soient les conditions.

RÉSISTANCE

Le modèle Forterra est caractérisé par sa simplicité, son intelligence et sa conception pratique. Tous nos tracteurs sont conçus pour offrir une grande facilité d'entretien et de maintenance.

EFFICACITÉ

Grâce à l'utilisation de moteurs à 16 soupapes, les modèles Forterra sont très performants en termes de consommation de carburant et d'huile. De plus, le prix raisonnable des pièces détachées constitue un second atout qui assure les coûts d'utilisation faibles de ces modèles.

LES TRACTEURS LES PLUS PUISSANTS ET LES MIEUX ÉQUIPÉS DE LA GAMME ZETOR

	F CL		F HSX		F HD
Puissance maxi (kW / HP)	100.2/136	=	100.2/136	↗	108.2 /147
Couple maximum (Nm)	607	=	607	=	607
Boîte de vitesses	à 4 rapports avec multiplicateur à trois degrés, embrayage synchronisé	↗	à 5 rapports avec multiplicateur automatique à trois degrés, double embrayage à disques immergés	=	à 5 rapports avec multiplicateur automatique à trois degrés, double embrayage à disques immergés
Nombre de vitesses	24/18	↗	30/30	=	30/30
Attelage trois points	catégorie II catégorie III N (en option)	=	catégorie II catégorie III N (en option)	↗	catégorie III
Force de levage maxi (kN)	77	↗	85	=	85
Débit de la pompe hydraulique (l/min)	70	=	70	↗	85
Distributeurs	6+1	=	6+1	↗	8+1
Panneau multifonctionnel	-	×	-	↗	standard
Masses avant maximum (kg)	700	=	700	↗	900
Volume du réservoir (l)	230	↗	270	=	270
Empattement (mm)	2,490	↗	2,590	↗	2,720
Poids maximal en charge (kg)	4,800	↗	4,900	↗	5,500
Pont avant suspendu	-	×	en option	↗	standard



NOUVEAUTÉS SUR LES MODÈLES 2018

- Transmission 40 ECO (HSX & HD) qui réduit le régime moteur, la consommation de carburant, le niveau de bruit et l'usure du moteur
- Pack de sécurité (freins plus puissants, siège avec capteur de sécurité, ceintures de sécurité...)
- Meilleure suppression dans la cabine et avec climatisation et chauffage plus performants
- Nouveau tableau de bord avec des caractéristiques améliorées et affichage LED en couleur
- Interrupteurs en nouveau design, commande et pédales avec une ergonomie améliorée
- Pont avant suspendu pour Forterra HSX et HD

Forterra CL

La gamme Zetor Forterra CL propose une puissance de moteur allant jusqu'à 136 chevaux, ce qui en fait un modèle idéal pour remplacer les tracteurs à six cylindres de nos concurrents. La conception des tracteurs Forterra est également parfaitement adaptée à cette puissance puisque ces tracteurs sont à la fois lourds et robustes. Les excellentes caractéristiques du couple sont aussi très appréciées car elles permettent d'obtenir un tracteur puissant à un prix raisonnable. Les coûts d'utilisation sont très compétitifs.

Forterra HSX

Forterra HSX est équipé des technologies qui assurent le grand confort lors du travail : ECO transmission, PowerShuttle, boîte de vitesses à 5 rapports avec multiplicateur à trois degrés, puissance de relevage AR plus importante,

système hydraulique plus performant avec fonction HitchTronic, cabine et pont avant suspendu et de nombreuses autres fonctions. Tout ce qui constitue la puissance, la résistance et l'efficacité de Zetor.

Forterra HD

Le tracteur le mieux équipé de toute la gamme. Distributeur renforcé, pont arrière plus large, plus grand empattement pour plus de stabilité, pont avant suspendu et cabine, panneau sur votre droite avec la commande électronique, grand réservoir de carburant, etc. Ces éléments font de Forterra HD un partenaire puissant doté d'une grande productivité.



Zetor

MOTEUR

Les moteurs Zetor sont particulièrement appréciés pour leur faible consommation de carburant, leur grande fiabilité et leur simplicité de conception. Les clients profitent ainsi de coût d'investissement et d'utilisation très faible, mais aussi d'un grand niveau de fiabilité. Les tracteurs équipés de ce type de moteur comptent donc actuellement parmi les plus rentables sur le marché. Les tests indépendants ont prouvé que les moteurs Tier 4 ont la consommation de 15% à 19% inférieure à la génération des moteurs précédents.



LEADER EN TERMES DE FAIBLE CONSOMMATION

-19% 

La nouvelle génération des moteurs ont une consommation de carburant et un niveau d'émission réduits. Les tracteurs Zetor équipés de nouveaux moteurs conformes à la norme d'émission Tier 4 ont été testés par les chercheurs de l'Université Mendel. Les résultats de l'étude confirment que les nouveaux moteurs ont une consommation moyenne de 19,2% inférieure à celle des moteurs de la génération précédente.



Éprouvé par des générations de clients

- **CONCEPTION ET FABRICATION
DANS NOS PROPRES ATELIERS**
L'assurance d'un travail précis à partir de matériaux de qualité
- **FAIBLE CONSOMMATION**
Très faible consommation de carburant
- **POMPE À INJECTION MÉCANIQUE**
Fiabilité et longévité
- **DEUX ARBRES D'ÉQUILIBRAGE**
Réduction des vibrations et fonctionnement plus calme du moteur
- **BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE
DANS CHAQUE CYLINDRE**
(Préchauffage direct du moteur) – garantie d'un démarrage fiable même à basses températures
- **EXPLOITATION RESPECTUEUSE
DE L'ENVIRONNEMENT**
Système SCR et FAP permet de respecter les limites d'émissions les plus strictes

Pas de surpuissance dépendant
de conditions particulières

Les tracteurs Zetor n'utilisent pas de Power Boost, c'est à dire une puissance disponible sous certaines conditions d'utilisation. Les moteurs Zetor disposent de leur puissance totale quelle que soit la vitesse actuelle du tracteur et quel que soit l'état de la prise de force (enclenchée ou non).

Une grande réserve de couple offre aux moteurs une grande résistance tout en leur attribuant la possibilité de travailler à faibles régimes avec de grandes charges et sans besoin de changements de vitesses fréquents.





BOÎTE DE VITESSES

Les boîtes de vitesses pour la gamme Forterra sont développées et fabriquées à l'usine Zetor. Notre propre production assure le contrôle de la qualité, le design et la grande variabilité des options offertes. La grande résistance et la longue durée de vie est obtenue en utilisant les matériaux de haute qualité.

FORTERRA CL

La boîte de vitesses classique à quatre rapports est entièrement synchronisée et complétée de deux gammes de vitesses et d'un multiplicateur de couple à trois degrés (24 AV/18 AR). Les rapports sont bien étagés, la boîte de vitesses en propose 7 pour les vitesses les plus utilisées, c'est-à-dire celles entre 6 et 12 km/h.

FORTERRA HSX / HD

La boîte de vitesses à cinq rapports avec deux gammes de vitesses équipée d'un multiplicateur à trois degrés et d'un inverseur sous charge (30 AV/30 AR). Tout cela permet de répondre aux exigences de nos clients en leur apportant un grand confort d'utilisation. Le double embrayage à disques immergés est fiable et l'inversement se fait de façon fluide.

La transmission innovante avec régime ECO permet d'atteindre la vitesse maximale (40 km/h) au régime nominal réduit (environ 1800 trs/min). Cette optimisation contribue à réduire la consommation de carburant de 10%, l'usure du moteur et le niveau de bruit. Un nombre de 13 vitesses est proposé entre 6-12 km/h.





Une synchronisation parfaite de puissance et de précision

- **MOTEURS ISSUS DE NOS PROPRES ATELIERS**
Contrôle et respect d'une haute qualité
- **DURÉE DE VIE**
L'utilisation de matériaux résistants et de haute qualité permet d'atteindre une grande durée de vie
- **RAPPORTS DE VITESSES OPTIMISÉS**
Rapport poids/puissance optimisé
- **CONFORT**
Un passage des vitesses simple et confortable
- **PDF INDÉPENDANTE**

PRISE DE FORCE

La prise de force arrière est indépendante de la vitesse, cela signifie que sa vitesse dépend du régime du moteur. Le tracteur est équipé d'une combinaison de vitesses pour prise de force arrière 540/540E/1 000/1 000E.

EMBRAYAGE DE LA PRISE DE FORCE

L'embrayage à disques immergés dans un bain d'huile présente une grande longévité, son enclenchement piloté assure un démarrage fluide de l'outil attelé.

FORTERRA HD

L'embrayage de la prise de force arrière est équipé d'un système de temporisation automatique. Il est donc plus facile et plus confortable de l'utiliser et de prolonger sa durée de vie.



Fetor



HYDRAULIQUE

Les tracteurs Forterra sont équipés de EHR Bosch avec fonction Hitchtronic. Deux vérins hydrauliques auxiliaires assurent une charge homogène du tracteur et une force de levage maximale. Celle-ci va jusqu'à 77 kN sur Forterra CL et jusqu'à 85 kN sur Forterra HSX. Forterra HD est équipé de 4 distributeurs

- POSSIBILITÉ D'UTILISER DES OUTILS LOURDS, FORCE DE LEVAGE MAXIMALE DE L'HYDRAULIQUE ALLANT JUSQU'À:
CL – 7 700 KG
HSX/HD – 8 500 KG
- GRANDE PRODUCTIVITÉ GRÂCE À LA RÉGULATION AUTOMATIQUE DE L'ATTELAGE TROIS POINTS PAR LE SYSTÈME HITCHTRONIC
- GRANDE LONGÉVITÉ LORS D'UNE SOLLICITATION NON HOMOGÈNE DE L'ATTELAGE TROIS POINTS

hydrauliques auxiliaires à 8 sections avec commande électrohydraulique. Combiné avec un attelage de catégorie III, il permet de profiter d'une très large gamme de machines à atteler.

SYSTÈME DE GESTION DES FOURRIÈRES

Pour faciliter le travail au champ et améliorer sa qualité, Forterra HD est équipé d'un système de gestion des fourrières. Il s'agit de la combinaison du pont avant 4RM avec le fonctionnement automatique, du blocage de différentiel et de la PDF arrière. Ce système contribue à un meilleur confort lors du travail au champ et améliore la manoeuvrabilité du tracteur.



Grande efficacité du travail



Zetor a été le premier à proposer la fonction **HITCHTRONIC** qui a obtenu de nombreuses récompenses

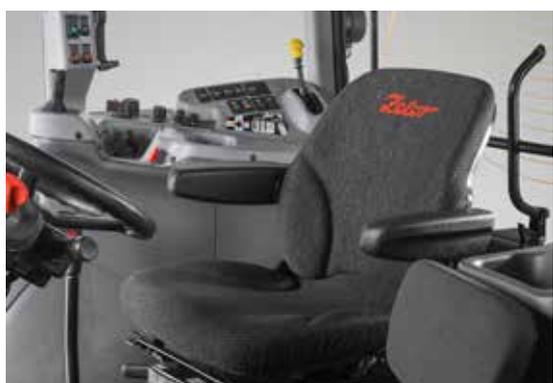
Le système électrohydraulique Bosch est équipé d'une fonction HitchTronic qui assure la régulation automatique de l'attelage trois points arrière. Lors de l'utilisation de ce système, il n'est pas nécessaire de régler les différents types de régulation et leur contrôle. Seule la profondeur de travail de l'outil doit être réglée. Dès que l'outil relié à l'attelage trois-points arrière atteint la profondeur réglée, le système de régulation mesure la résistance de la terre et cette valeur est utilisée comme référentielle pour la régulation automatique de l'attelage trois-points arrière.



Zetor



CABINE



Confort et ergonomie conviviale pour l'utilisateur sont des caractéristiques essentielles des cabines de la gamme Forterra. Tout a été conçu pour que l'utilisateur profite d'un plus grand confort d'utilisation et lui permette ainsi de profiter au mieux de toutes les possibilités, quel que soit le terrain. Le tracteur peut être équipé de siège mécanique ou pneumatique qui garantit un grand confort.

Forterra HD est équipé de panneau multifonctionnel, ergonomique avec les différentes commandes. Ce panneau se trouve sur le côté droit, ce qui permet au conducteur de tout avoir à portée de main - depuis les commandes de l'hydraulique jusqu'à l'activation du système de fourrières.



Le nouveau tableau de bord avec l'écran en couleur améliore la clarté des informations données au conducteur. Toutes les informations importantes sont réunies au même endroit.

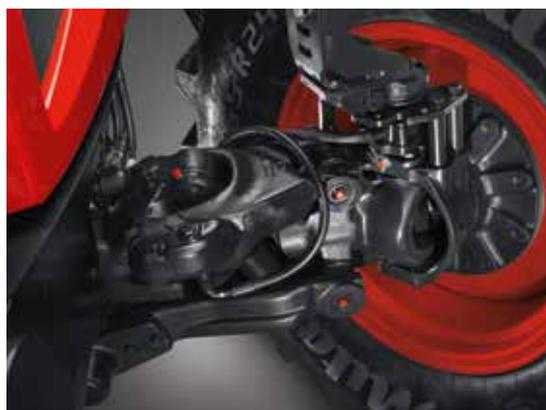


Confort et ergonomie



SUSPENSION DE LA CABINE

Tous les modèles Forterra peuvent être équipés d'un système de suspension de la cabine (optionnel) qui optimise le confort d'utilisation.



PONT AVANT SUSPENDU

Un pont avant suspendu est intégré de série au modèle Forterra HD, sur Forterra HSX en option. Le confort de conduite en devient encore plus agréable lorsqu'il est combiné à une cabine suspendue avec le siège pneumatique de série.



Zetor



Seule les pièces d'origine conviennent parfaitement

Respectez l'identité de votre tracteur

ZETOR TRACTORS a.s. assure la vente de ses pièces détachées dans le monde entier auprès du réseau de concessionnaires. La qualité des pièces détachées d'origine est contrôlée tout au long de la fabrication, elle est identique à la qualité des pièces utilisées lors du montage des produits neufs.

Les pièces détachées Zetor présentent une très grande qualité pour un prix raisonnable.

Pour assurer la grande longévité de nos tracteurs, nous recommandons de n'utiliser que des pièces d'origine.

Les pièces détachées d'origine intègrent en effet toutes les améliorations et innovations qui garantissent une réparation identique à l'origine. L'origine des pièces détachées fournies est identifiable grâce aux emballages d'origine qui portent une référence claire.



**Pour plus d'informations, veuillez
contacter votre concessionnaire Zetor.**



Conçu et fabriqué au cœur de l'Europe

Plus d'un million de clients n'ont
pas pu se méprendre

Le développement et la fabrication des tracteurs et composants Zetor sont concentrés sous un toit dans l'usine ZETOR à Brno en République tchèque. Les équipements de l'usine de fabrication et du centre de recherches permettent à l'entreprise de contrôler efficacement le développement et le processus de fabrication et contribuent à la qualité maximale de nos produits.

L'équipe spécialisée de concepteurs, ingénieurs et le personnel du centre de recherches et de développement assurent des activités de recherches complexes et le développement de nouveaux produits, depuis la conception, le design, la fabrication de pièces d'essai et de prototypes fonctionnels jusqu'aux essais en laboratoires et aux essais sur route des tracteurs et composants.

Au cours des dernières années, la société a investi des dizaines de millions d'euros dans le développement de nouveaux produits et dans la modernisation du développement des équipements et technologies. Le processus de production a subi une vaste modernisation. Grâce à la construction du hall logistique et à l'acquisition de nouvelles technologies, la société a rendu encore plus efficace le processus logistique. L'acquisition de nouvelles machines et l'automatisation de la production contribuent à l'amélioration de la qualité et à l'élimination des éventuelles erreurs du personnel et à la réduction des frais.

ZETOR TRACTORS a.s. a obtenu un certificat de qualité ISO 90001 qui garantit que la société respecte les principes du contrôle de qualité complet.





MODÈLE	UNITÉ	FORTERRA CL					FORTERRA HSX			FORTERRA HD		
		100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150
MOTEUR												
Moteur	•	Z1017	Z1317	Z1417	Z1517	Z1617	Z1417	Z1517	Z1617	Z1517	Z1617	Z1717
Niveau d'émission	•	Stage IV / Tier 4 Final										
Puissance (2000/25/CE)	kW	70,4	78,4	86,2	93,2	100,2	86,2	93,2	100,2	93,2	100,2	108,2
	CH	96	106	117	127	136	117	127	136	127	136	147
Régime nominal	trs/min	2200										
Nombre de cylindres / soupapes	•	4 / 16										
Admission	•	turbo intercooler										
Alésage / Course	mm	105 / 120										
Cylindrée	cm ³	4156										
Couple maximum	Nm	420	472	507	558	607	507	558	607	558	607	607
Réserve du couple	%	42	43	40	42	43	40	42	43	42	43	32
BOÎTE DE VITESSES												
Type	•	à 4 rapports avec multiplicateur à trois degrés					à 5 rapports avec multiplicateur automatique à trois degrés					
Nombre de rapports (AV/AR)	•	24/18					30/30					
Changement des rapports	•	entièrement synchronisé										
Inverseur	•	mécanique					PowerShuttle (électrohydraulique)					
Multiplicateur	•	3° PowerShift					3° PowerShift					
Vitesse	km/h	40					40 ECO					
PRISE DE FORCE												
Type	•	embrayage à disques immergés										
Régime PDF arrière	trs/min	indépendante (540/540E/1000/1000E) ou indépendante et proportionnelle (540/1000)										
Régime PDF avant ^{OPT}	trs/min	1000										
Puissance maxi PDF avant ^{OPT}	kW	jusqu'à 60 kW					jusqu'à 90 kW					
RELEVAGE ET HYDRAULIQUE												
Type	•	électrohydraulique Bosch avec HitchTronic, 2 vérins auxiliaires										
Attelage 3 points	•	catégorie II ou catégorie III N ^{OPT}										
Force de levage maxi	kN	77					85					
Force de levage sur toute la course	kN	69					76					
Débit de la pompe	l/min	70					85					
Distributeurs (raccords rapides)	•	6+1					8+1					

MODÈLE	UNITÉ	FORTERRA CL					FORTERRA HSX			FORTERRA HD		
		100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150
CABINE												
Siège	•	à suspension mécanique ou pneumatique avec ceinture de sécurité										
Siège passager	•	standard (avec ceinture de sécurité)										
Chauffage	•	standard										
Climatisation	•	standard										
Vitre et Rétroviseurs arrière dégivrants	•	standard										
Prééquipement radio / radio	•	standard/en option										
Colonne de direction	•	réglable et télescopique										
AUTRES PARAMÈTRES												
Système d'entraînement	•	4RM										
Pont avant	•	fixe					fixe ou suspendu ^{OPT}			suspendu		
Freins de service	•	indépendant et hydraulique à disques immergés dans les roues										
Freins de remorque ^{OPT}	•	pneumatique 2+1 ou hydraulique et pneumatique 2+0										
Volume du réservoir / Ad Blue	l	230 / 28					270 / 28					
Ailes avant	•	fixes ou pivotantes ^{OPT}								pivotantes		
POIDS ET DIMENSIONS												
Poids en charge*	kg	4300-4800					4400-4900			4800-5500		
Masses avant maxi	kg	800								900		
Masses arrière maxi	kg						472					
Poids total maxi	kg	8000					8000			10000		
Longueur maxi	mm	5100					5200			5766		
Largeur maxi	mm	2430					2430			2550		
Hauteur maxi	mm	2775					2775			2903		
Empattement	mm	2490					2590			2720		

OPT - en option
 *Sans masses avant et arrière



Zetor



**Ma famille.
Mon travail.
Mon Zetor.**



www.zetor.fr
info@zetor.fr

FOLLOW US

-  facebook.com/zetorfrance
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/zetortractors



Made in EU



LES ILLUSTRATIONS/PHOTOGRAPHIES UTILISÉES N'ONT QU'UN CARACTÈRE INDICATIF. ELLES PEUVENT SE DIFFÉRENCIER DES PRODUITS RÉELS. TOUTES MODIFICATIONS RÉSERVÉES. 02/2018

CONCESSIONNAIRE: