

ZETOR CRYSTAL

CRYSTAL HD



Le tracteur, c'est Zetor. Depuis 1946.

Zetor

ZETOR CRYSTAL HD

UN COMPAGNON POUR LES TRAVAUX DIFFICILES

ZETOR CRYSTAL HD est le tracteur le plus puissant et le mieux équipé de la marque ZETOR. Son moteur 6 cylindres d'une puissance de 171 ch le prédestine à un travail dans les moyennes et grandes exploitations, au travail du sol, aux gros travaux des fermes d'élevage et avec un large choix d'outils ainsi qu'au transport.



Cabine spacieuse et confortable à faible niveau sonore

Distributeurs hydrauliques à commande électronique

Nouveau siège PROFi pour un travail confortable tout au long de la journée

Console droite multifonctionnelle avec commandes et joystick intégrés

Nouveau tableau de bord

Moteur 6 cylindres puissant avec une excellente traction à bas régime et un couple élevé

Boîte de vitesses ECO40 innovée et économique avec un confort amélioré du changement de rapports

Coûts d'entretien et d'utilisation réduits et des pièces détachées à des prix raisonnables

Commande simple et intuitive

Pont avant suspendu assurant un excellent confort de conduite

PUISSANCE

Pont à suspension indépendante procurant un excellent confort de conduite.

RESISTANCE

Le vent ou la pluie. L'hiver ou l'été. Le jour ou la nuit. ZETOR CRYSTAL HD n'attend pas les conditions idéales. Quelle que soit les conditions, sa puissance est disponible à tout moment.

EFFICACITE

Tous les tracteurs ont besoin de faire le plein. ZETOR vous surprendra par sa faible consommation de carburant. Le prix des pièces détachées est raisonnable. Vous disposez d'un service rapide de qualité dans le monde entier.

INSPIRE PAR LA LEGENDE

ZETOR CRYSTAL HD est une nouvelle génération des tracteurs puissants qui ont conquis le monde. Les tracteurs CRYSTAL étaient fabriqués sous la marque ZETOR depuis 1968. La fabrication du modèle CRYSTAL a été renouvelée en 2015. En 2018, une nouvelle génération de cette machine a été introduite sur le marché avec des innovations qui ont pour l'objectif d'améliorer le confort de l'utilisateur.

MOTEUR

SIX CYLINDRES SOUS LE CAPOT

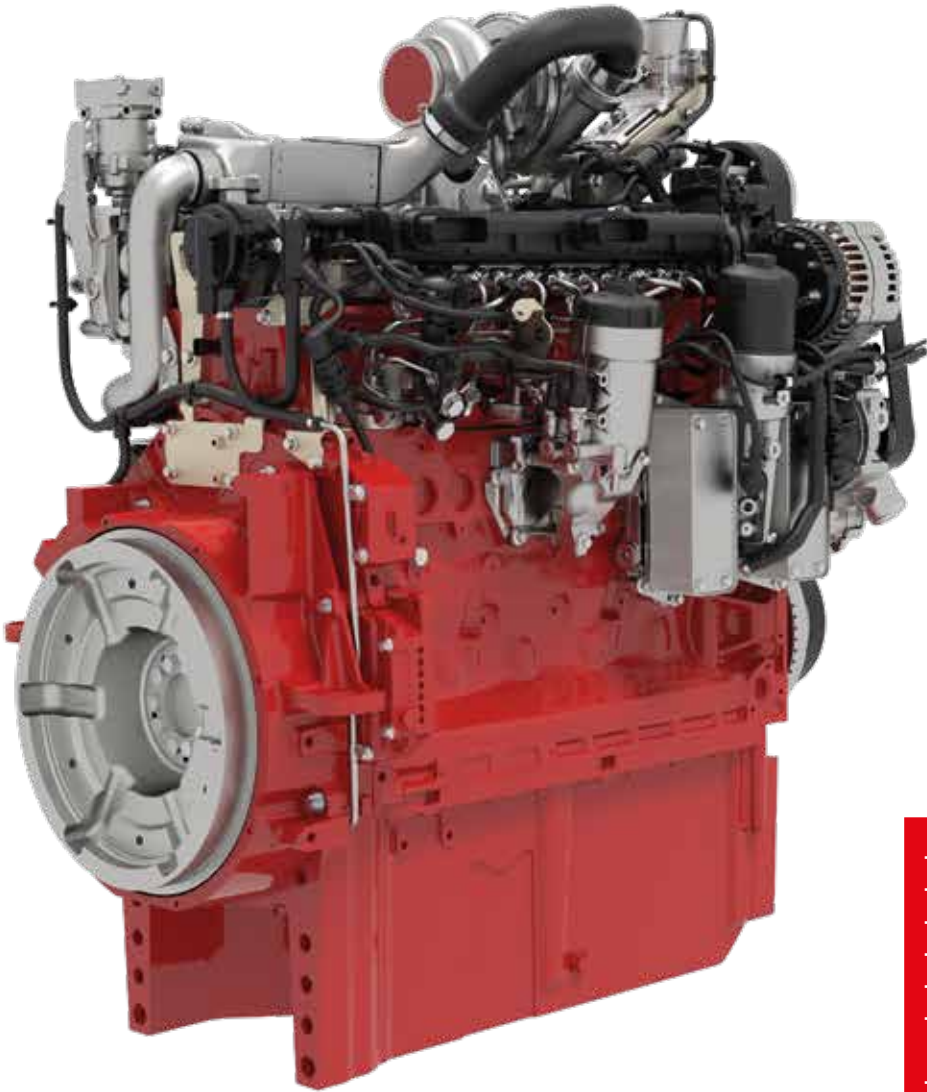
Le moteur 6 cylindres du constructeur DEUTZ AG assure une puissance supérieure au tracteur CRYSTAL HD. Les moteurs disposent d’une puissance maximale respective de 150 et de 171 CH. Tous les moteurs de la série Crystal sont basés sur une conception éprouvée des moteurs Diesel 6 cylindres à 4 rapports avec 24 soupapes à injection Common Rail. La commande électronique d’injection à haute pression permet un dosage précis et une parfaite pulvérisation du carburant et donc une excellente combustion. Cela permet de maximiser l’efficacité du moteur, réduire son bruit, atteindre d’excellents paramètres de puissance et une faible consommation de carburant.

PUISSANCE	CRYSTAL HD 150	CRYSTAL HD 170
Puissance nominale [CH]	144,2	163,6
Puissance maximale [CH]	150,0	171,0

ROBUSTESSE DANS TOUTES LES CONDITIONS

La grande courbe de couple garantie un moteur tenace.

Le moteur se distingue par à une excellente couple à bas régime et à une puissance élevée. Lorsque la charge augmente et que le régime diminue, la puissance conserve un bon niveau car le couple augmente ce qui permet au tracteur d’affronter les efforts variables du travail.

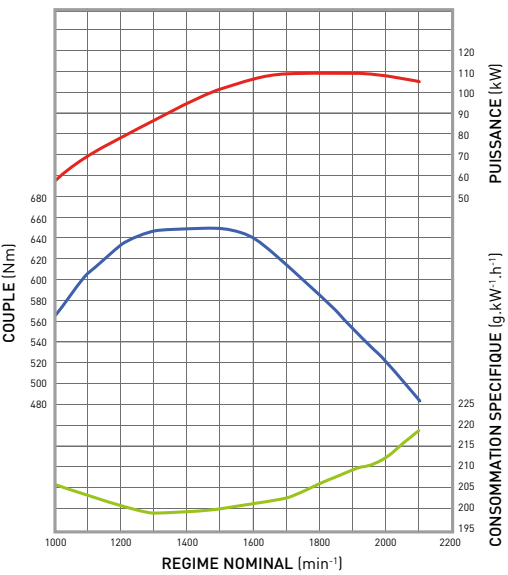


CARACTERISQUES DU MOTEURS

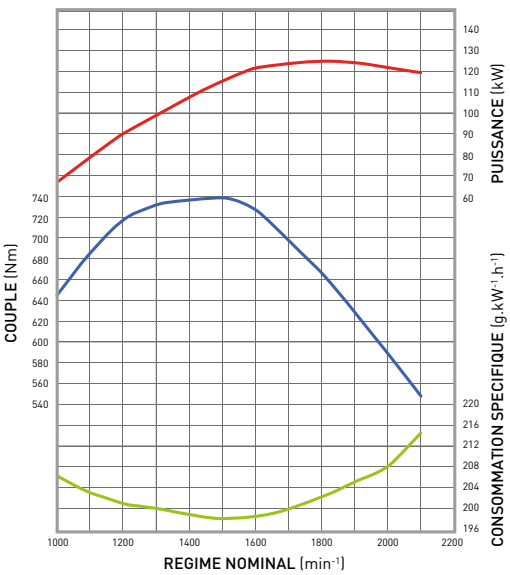
- Moteur Diesel en ligne à 4 temps suralimenté, refroidi à l’eau
- Système moderne d’injection Common Rail
- En conformité avec les normes d’émission Stage IV
- Le moteur est prêt à respecter les normes Stage V

CARACTERISTIQUES DE LA PUISSANCE DU MOTEUR

TCD 6.1 L6 – 106.0 kW



TCD 6.1 L6 – 120.3 kW



Le réservoir d’un volume de 300 l fournira suffisamment de carburant pour travailler toute la journée dans le champ.



- rendement élevé
- faible consommation de carburant
- haute qualité
- longue durée de vie
- production minimale d’émissions nocives
- fonctionnement en douceur sans arbre d’équilibrage
- faible niveau sonore
- grand réservoir qui garantit l’autonomie pour une journée de travail
- démarrage facile même à basses températures

MOTORISATION PROPRE ET ECOLOGIQUE

Le moteur répond aux limites strictes d’émission des normes Stage IV. L’épuration des gaz d’échappement est assurée au moyen d’un filtre à particules et de la technologie SCR (urée). Grâce à l’application de cette technique, le moteur réduit ses quantités d’émissions produites tout en consommant moins de carburant qu’auparavant. Vous protégez votre santé et celle de vos enfants tout en réduisant les coûts d’utilisation du tracteur.

BOÎTE DE VITESSES

CONCEPTION INNOVEE

La boîte de vitesses du CRYSTAL HD est directement développée et fabriquée chez ZETOR; ce qui nous permet de garantir une haute qualité de conception.

La boîte de vitesses du CRYSTAL HD a profité d'un certain nombre d'améliorations; se traduisant par un changement de rapports plus confortable et une économie de carburant à grande vitesse.

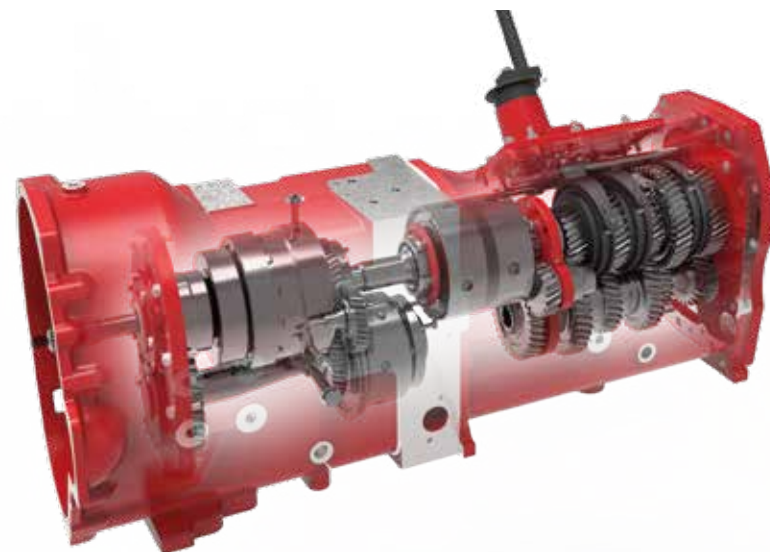
La boîte de vitesses à 5 rapports, entièrement synchronisée, dispose de 2 gammes de vitesses (vitesse standard et réduite) et d'un multicoupleur de couple à 3 degrés. Il est équipé, au total, de 30 rapports de vitesse avant et 30 rapports de vitesse arrière.

Le changement du sens de marche s'effectue au moyen d'un levier d'inverseur électro-hydraulique (PowerShuttle) sans la nécessité d'utiliser la pédale d'embrayage (inversion sous charge).



ECONOMIE DE CARBURANT

La boîte de vitesse ECO40 innovée permet d'atteindre la vitesse maximale (40 km/h) à bas régime (1800 trs/min). Cette optimisation permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant, de diminuer le bruit et l'usure du moteur.



ERGONOMIE AMELIOREE

Le mécanisme de changement de rapports de la boîte de vitesses innovée du CRYSTAL HD a également été retravaillé. Nous avons considérablement réduit la force nécessaire pour changer de rapport et diminuer la course du levier grâce à l'application de câbles Bowden. L'ergonomie du nouveau mécanisme de changement de rapports est remarquablement améliorée par rapport à la génération précédente du modèle CRYSTAL.

- développement et production interne
- longue durée de vie
- boîte de vitesses 40ECO innovée avec une consommation inférieure à vitesses plus élevées
- meilleure ergonomie du changement de rapports
- 13 rapports disponibles entre 4 et 12 km/h.

FONCTIONS FACILITANT LA COMMANDE DU TRACTEUR

PowerShift

Multiplicateur de couple à 3 degrés



Vous pouvez changer les rapports du multiplicateur avec les boutons sur le levier de vitesses. En sélectionnant le mode automatique, le changement des rapports du multiplicateur s'effectue sans l'intervention du conducteur.

PowerClutch

Bouton d'embrayage



Pour changer de rapport, vous pouvez utiliser le bouton d'embrayage sur le levier de vitesses à la place d'appuyer sur la pédale d'embrayage. Utiliser ce bouton évite d'user l'embrayage.

PowerShuttle

Inverseur électro-hydraulique

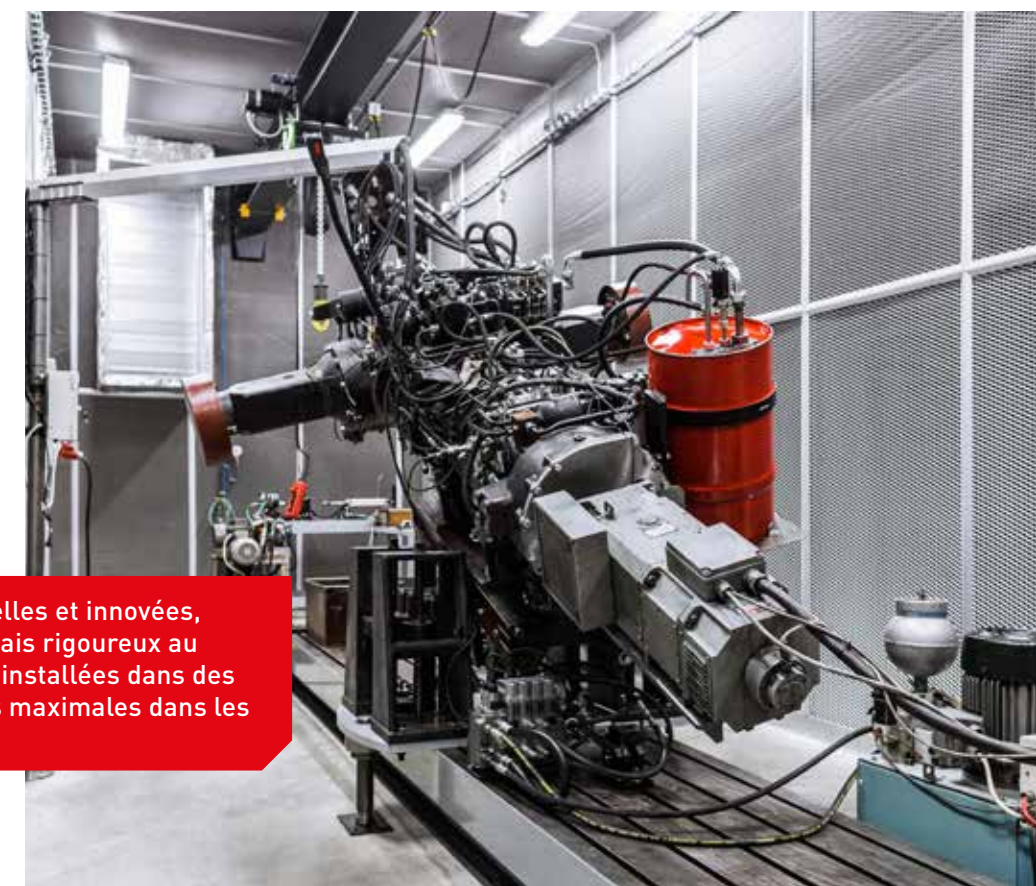


Changez le sens de marche du tracteur en engageant l'inverseur sans utiliser la pédale d'embrayage. La „coquille” de protection située sous l'inverseur évite de l'engager par accident.

MULTIPLICATEUR AUTOMATIQUE

Le changement automatique de rapports des multiplicateurs a lieu en fonction du régime moteur selon les valeurs prédéfinies de ce dernier. L'avantage de ce mode est qu'il permet de maintenir le régime moteur dans les limites exigées par le conducteur sans besoin d'intervenir manuellement sur le multiplicateur.

Les boîtes de vitesses ZETOR, nouvelles et innovées, ont été soumises à de différents essais rigoureux au centre d'essai de la société ainsi qu'installées dans des prototypes reproduisant les charges maximales dans les conditions réelles aux champs.



CABINE

PLUS DE CONFORT

La conduite du ZETOR CRYSTAL HD est très confortable. La cabine suspendue et le pont suspendu assurent tous les deux une sensation de conduite confortable. La position de la cabine du nouveau CRYSTAL HD a été élevée de 10 cm ce qui améliore la visibilité du conducteur.

La cabine est spacieuse et confortable. Vous serez littéralement surpris par le silence du moteur en marche. Tous les éléments de commande sont à portée de main du conducteur, que ce soit la console droite ou la colonne de commande.

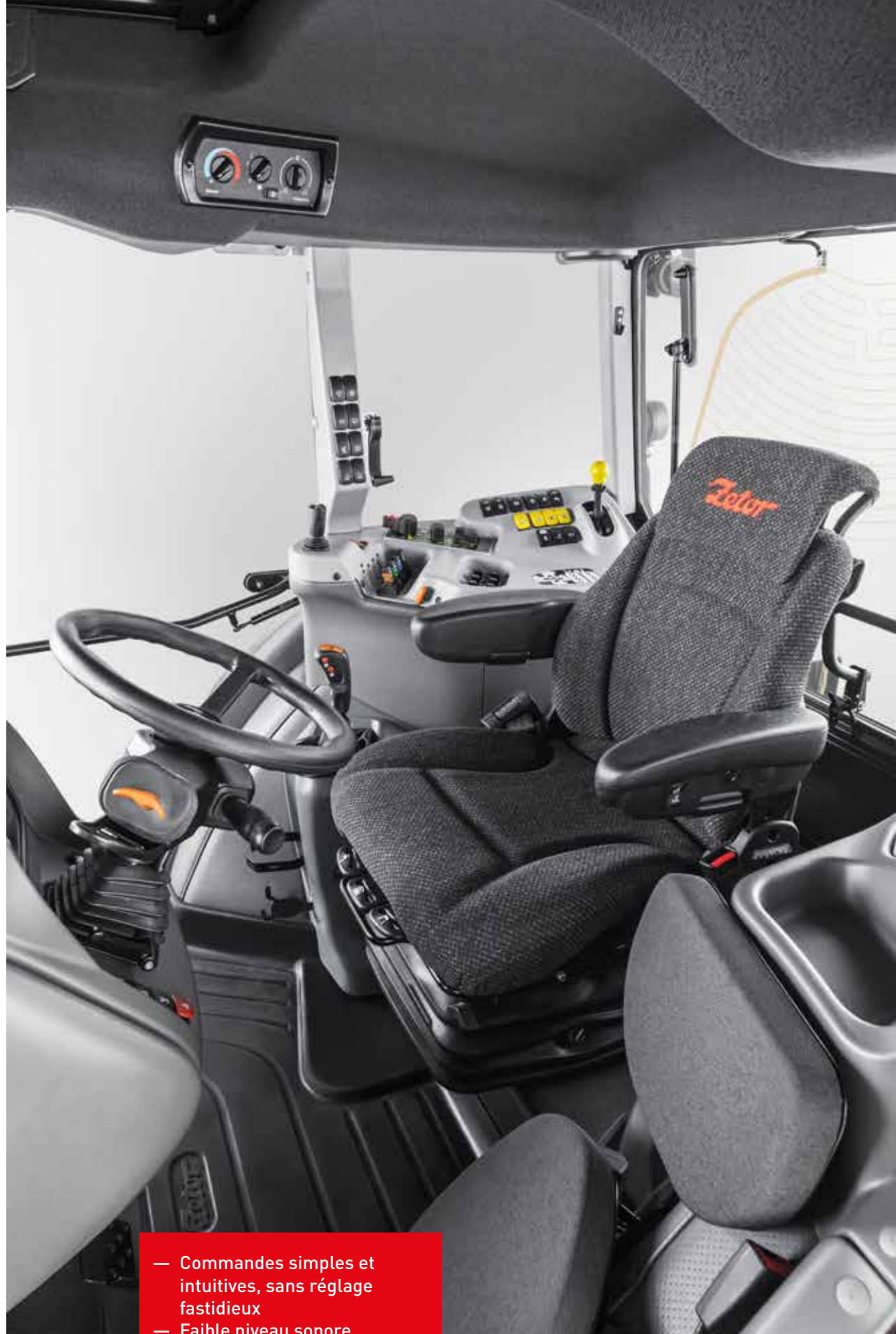
ERGONOMIE PARFAITE

La cabine compte aussi assez d'espaces de rangement où le conducteur peut déposer ses affaires; soit 2 casiers du côté gauche de la cabine, 2 porte-bouteilles, 1 porte-documents installé sur le siège conducteur, des espaces pour les petits objets (portable, clés, etc) à proximité du levier de vitesses et de la colonne de commande.

CHEZ ZETOR, NOUS PENSONS A VOTRE SECURITE

- le siège du conducteur et celui du passager sont équipés d'une ceinture de sécurité auto-rétractable dans la version standard.
- Un capteur de présence est installé dans le siège du conducteur pour couper automatiquement la prise de force afin d'éviter tout accident avec les outils attelés.
- Les nouveaux rétroviseurs extérieurs panoramiques permettent au conducteur de voir clairement ce qui se passe autour de la machine. Un rétroviseur intérieur a été ajouté dans la cabine.
- La fonction de désengagement automatique de l'embrayage de prise de force coupe la prise de force automatiquement lorsque les bras de l'attelage 3^e point arrière sont levés. Une fois que les bras de l'attelage 3^e point sont rebaissés et que le tracteur redémarre, la prise de force se met en marche.

- Commandes simples et intuitives, sans réglage fastidieux
- Faible niveau sonore dans la cabine
- Toit ouvrant vitré
- Console multifonction droite avec joystick
- Espace de rangement
- Cabine rehaussée pour une meilleure visibilité



TOUT EST A PORTEE DE MAIN

La console multifonctionnelle latérale droite regroupe les commandes pour contrôler les fonctions importantes du tracteur.



- | | |
|--|--|
| 1. Commande des phares et des essuie-glaces, chauffage du pare-brise et des rétroviseurs | 7. Sélection du régime de vitesse de prise de force |
| 2. Joystick de commande des 2 distributeurs hydrauliques ou du chargeur frontal | 8. Commande électro-hydraulique de l'attelage 3 ^e point arrière avec fonction HitchTronic |
| 3. Commandes des circuits hydrauliques | 9. Commandes: |
| 4. Accélérateur à main | — Engagement/désengagement de la prise de force |
| 5. Temporisateur de désengagement des distributeurs hydrauliques | — Blocage des différentiels |
| 6. Réglage du débit d'huile dans le distributeur hydraulique correspondant | — Activation et réglage hauteur du pont avant suspendu |
| | — Présélections du multiplicateur |



TOUTES LES INFORMATIONS AU MÊME ENDROIT

Le ZETOR CRYSTAL HD a été équipé d'un nouveau tableau de bord. Le tableau de bord se distingue par sa clarté, son contrôle facile, ses couleurs, un grand écran et une bonne lisibilité de jour comme de nuit.

Le tableau affiche toute une série d'informations basiques et avancées.



VUE SUR LE CHARGEUR

La cabine est équipée d'un toit ouvrant vitré qui permet de l'aérer et de visualiser le travail avec le chargeur. Si la lumière passant à travers le toit vitré dérange le conducteur, il suffit de tirer le rideau opaque en plastique.



CONFORT SANS COMPROMIS

Le conducteur du CRYSTAL HD mérite un grand confort pour les longues journées de travail. Le nouveau siège PROFi, monté de manière standard sur tous les tracteurs CRYSTAL HD, répond à ces exigences. Il est inclus dans le prix du modèle de base du CRYSTAL HD.

- Siège à suspension pneumatique
- Rotation de 20°
- Siège chauffant
- Suspension horizontale
- Support lombaire
- Appui-tête réglable
- Accoudoirs réglables
- Ceinture de sécurité auto-rétractable
- Porte-documents
- Réglage de longueur et d'inclinaison du siège



CHAUD OU FROID?

Le ZETOR CRYSTAL HD est équipé, dans sa version standard, d'un chauffage et d'une climatisation qui garantissent une bonne température dans la cabine quel que soit le temps.



VISIBILITE PARFAITE

Les rétroviseurs panoramiques extérieurs et le rétroviseur intérieur assurent une excellente visibilité autour de la machine, sur l'attelage et sur votre travail. Ceux-ci sécurisent et facilitent le travail.



ACCES FACILE

Le marchepied récemment retravaillé vous facilitera l'accès à la cabine. Ses marches sont dotées d'un revêtement dentelé antidérapant, limitant les risques de glisse. La dernière marche est fixée sur une pièce en caoutchouc pour éviter d'être arrachée en cas de collision.



VOS BOISSONS SOUS LA MAIN

Pensez à bien vous rafraîchir, surtout les chaudes journées d'été. La cabine du CRYSTAL HD est équipée de 2 porte-bouteilles, l'un est situé à côté du levier de vitesse, l'autre à droite du siège conducteur.



VISIBILITE PARFAITE DE NUIT

Le CRYSTAL HD est à votre service de jour comme de nuit. L'équipement de base pour le travail de nuit comprend 4 phares de toit (dans chaque angle) et 2 phares de travail. Vous pouvez choisir de combiner sur demande 8 phares LED sur le toit (2 dans chaque angle) et 2 phares LED de travail.



SOYEZ BIEN VISIBLE

Le tracteur peut être équipé de 2 gyrophares sur demande.



HEAVY METAL OU ORCHESTRE DE CUIVRES?

Pour un travail en musique, le tracteur est équipé d'un tuner radio conventionnel FM et AM. Vous pouvez aussi écouter votre musique à partir d'un CD ou d'une clé USB.

PONT AVANT SUSPENDU

CONDUITE TOUT EN DOUCEUR

La configuration de base du modèle CRYSTAL HD comprend un pont avant suspendu.

CONCEPTION UNIQUE

Le pont se compose de 2 demi-arbres à suspension indépendante. Il se caractérise par une rigidité exceptionnelle et une grande résistance aux efforts sur le long terme. La suspension et l'amortissement des roues sont réalisés au moyen d'une paire de triangles indépendants l'un de l'autre. Les deux roues sont amorties de manière indépendante. La triangulation de la suspension du pont est brevetée et techniquement très proche de la suspension automobile multi-éléments.

BLOCAGE A 100%

Le pont avant est équipé d'un blocage de différentiel (à 100%) à lamelles et à commande hydraulique. Le blocage de différentiel à 100% améliore les capacités de traction dans les conditions difficiles. Il permet jusqu'à 100% de transmission de la puissance de traction sur une roue.

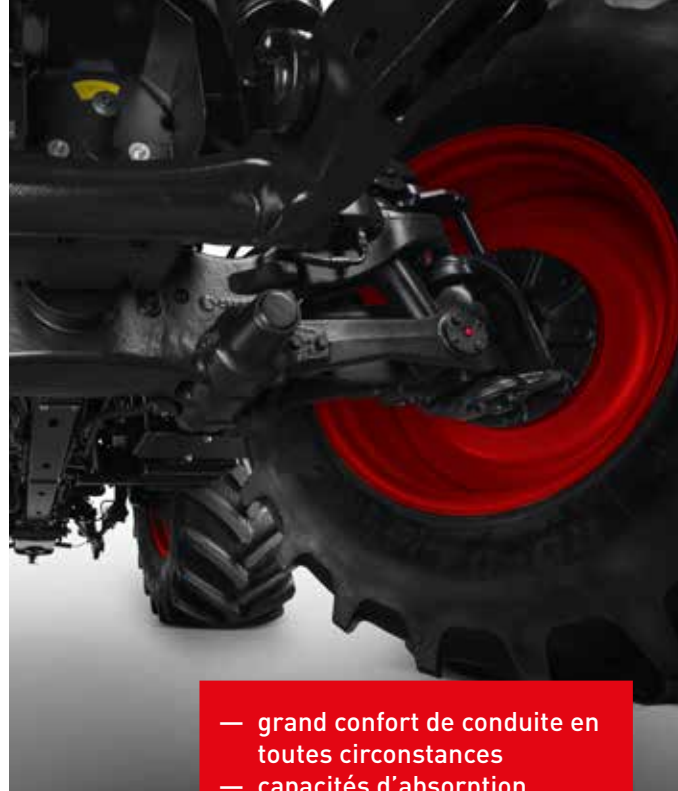
AMORTISSEMENT EFFICACE DES CHOCS

L'amortissement indépendant des deux roues du CRYSTAL HD amortit mieux les chocs et assure ainsi plus de confort que les ponts à suspension centrale, que l'on retrouve sur d'autres machines.



Amortissement indépendant des 2 roues

Amortissement central du pont



- grand confort de conduite en toutes circonstances
- capacités d'absorption et d'amortissement plus élevées grâce à des plus petites masses suspendues, permettant des niveaux inférieurs de vibration au tracteur
- suivi optimum du terrain par les roues AV

SYSTEME SEMI-AUTOMATIQUE DE FOURRIERE

Le CRYSTAL HD est équipé d'un blocage de différentiel à 100% et d'un système semi-automatique de fourrière. Le système semi-automatique de fourrière réduit le nombre d'opérations à réaliser en faisant demi-tour sur le bord de champ. Ce système simplifie la commande de la machine et assure la meilleure manoeuvrabilité. Ce système se base sur la combinaison de la commande automatique du pont avant, des blocages de différentiel, de l'attelage trois points arrière et de la prise de force.

SYSTEME HYDRAULIQUE

PUISSANCE ET PRECISION

L'attelage 3° points se commande grâce au système électro-hydraulique (EHR) de Bosch à l'aide de la fonction HitchTronic qui permet une régulation automatique de l'attelage 3° point arrière.

Deux vérins auxiliaires du système hydraulique permettent une force maximale de levage allant jusqu'à 85 kN.

Le CRYSTAL HD est équipé d'un distributeur hydraulique à 4 sections à commande électro-hydraulique. Les attelages de catégorie III permettent d'utiliser une large gamme d'outils attelés.

CARACTERISTIQUE DU SYSTEME HYDRAULIQUE

- Attelage 3° point de catégorie III
- Système électro-hydraulique BOSCH avec la fonction HitchTronic
- Distributeur à 4 sections (8 raccords rapides + 1 retour)
- Débit de pompe du système hydraulique: 85 l/min
- Régulation électronique du débit d'huile hydraulique des distributeurs



COMMANDE ELECTRONIQUE DU SYSTEME HYDRAULIQUE EXTERIEUR



1. Les commutateurs commandent les distributeurs hydrauliques I-IV. Les couleurs sur les commutateurs correspondent à celles des protections des raccords rapides. Vous pouvez passer en mode de commande par joystick sur les sections III et IV (voire les commandes des

circuits hydrauliques avant, s'ils sont montés).

2. Avec la commande, vous pouvez régler un intervalle de temps (0,5 s – 60 s) à la fin duquel le débit d'huile s'arrête dans le distributeur.
3. Réglez le débit (10 %–100 %) avec la commande.

Le tracteur peut être équipé en option d'un attelage trois points et de prises hydrauliques à l'avant (2 raccords rapides + 1 retour).



HITCHTRONIC

HitchTronic est un système unique de régulation automatique de l'attelage 3° point arrière. En utilisant ce système, il n'est pas nécessaire de régler les types de régulation et leur sensibilité. L'utilisation doit juste régler la profondeur de travail de l'outil. Une fois que l'outil attelé atteint les profondeurs définies, le système de régulation mesure la résistance du sol; cette valeur sera utilisée par défaut pour la régulation automatique de l'attelage 3° point arrière.

- HitchTronic accroît la productivité du travail et réduit la consommation de carburant par unité de surface traitée d'environ 5-7 %
- HitchTronic simplifie le réglage EHR, assure le confort et allège le travail en définissant de manière optimale une régulation mixte selon les conditions réelles

1. Levier de commande du levage (4 positions)
2. Commutateur HitchTronic
3. Réglage de la position du dispositif de levage
4. Limitation de la position supérieure
5. Réglage (mélange) continu du rapport, le contrôle d'effort et le contrôle de position
6. Vitesse de descente



PRISE DE FORCE

PUISSANCE POUR VOS MACHINES

La prise de force arrière est dotée d'un régime indépendant; cela signifie que le régime de la prise de force arrière est uniquement dépendant du régime moteur. Le tracteur est équipé des combinaisons de régime de prise de force arrière de 540/540E/1000/1000E.

L'embrayage de prise de force arrière est muni d'une progressivité adaptative au démarrage. Cela permet un démarrage souple et confortable et permet une plus longue durée de vie de l'embrayage.

PUISSANCE DE LA PRISE DE FORCE ARRIERE A 2 100 min⁻¹

MODELE	CRYSTAL HD 150	CRYSTAL HD 170
Puissance PDF (kW/CH)	94 / 128	102 / 139



La prise de force et les bras de l'attelage 3° point peuvent directement être commandés avec les boutons situés sur le garde-boue arrière du tracteur.

Le CRYSTAL HD peut être équipé sur demande d'une prise de force avant de sens de rotation horaire ou anti-horaire.

A PROPOS DU CRYSTAL – EXPERIENCES DES CLIENTS

Au cours de notre essai avec une charrue à six corps traînée, le tracteur devait montrer ce qui est capable de faire; et, vraiment, il nous a surpris... Le moteur a tenu la couple sans problème même s'il était en sous-régime!

PROFI (Allemagne): Lucas Colzman, Sechs Zylinder für Jederman (11/2015)

Nous évaluons très positivement la commande automatique de la boîte de vitesse. Grâce au système PowerClutch et à l'inverseur hydraulique, nous n'avons dû utiliser la pédale d'embrayage que très rarement. Il nous a fallu manœuvrer pratiquement que sur les bords de champ. Passer les rapports de vitesse est confortable. Le changement de multiplicateurs est rapide et sans à-coups. Nous apprécions la conception du tracteur pour le bon rayon de braquage. Manœuvrer avec des machines de 6 m dans le champ n'a posé aucun problème.

AgroMechanika (Pologne): Jacek Skudlarski, Nowy traktor Zetora (11/2015)

Le Crystal offre une conduite confortable grâce à son pont suspendu indépendant Carraro et à sa cabine mécaniquement suspendue. Celle-ci amortit bien les chocs; ce qui s'est bien révélé en conduisant la machine à pleine vitesse sur une route dallée irrégulière. En outre, la cabine reste agréablement silencieuse.

TREKKER (Pays-Bas): Martijn Knuivers, Zetors Groe Diamant (01/2016)

L'espace pour le conducteur est de manière générale l'une des priorités de ZETOR. La cabine du Crystal et ses 6 colonnes assurent un confort grâce à une suspension mécanique. „La cabine est spacieuse et bien insonorisée. Il y a assez de place pour deux personnes et vous pouvez discuter sans même devoir élever la voix. Le siège passager, équipé d'une ceinture de sécurité est vraiment idéal car j'emmène régulièrement avec moi mon petit Clovis de quatre ans”, souligne Jean-Noël Drouet.

Materiél Agricole: David Laisney, Plusieurs cordes à son arc (12/2015)



PIECES DE RECHANGE

ZETOR TRACTORS a.s. assure la vente de ses pièces détachées dans le monde entier auprès du réseau de concessionnaires. La qualité des pièces détachées d'origine est contrôlée tout au long de la fabrication, elle est identique à la qualité des pièces utilisées lors du montage des produits neufs.

Les pièces détachées d'origine intègrent en effet toutes les améliorations et innovations qui garantissent une réparation identique à l'origine. L'origine des pièces détachées fournies est identifiable grâce aux emballages d'origine qui portent une référence claire.

- Les pièces détachées ZETOR présentent une très grande qualité pour un prix raisonnable.
- Pour assurer la grande longévité de nos tracteurs, nous recommandons de n'utiliser que des pièces d'origine.



Les pièces de rechange d'origine ne sont disponibles qu'auprès des concessionnaires ZETOR agréés. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site www.zetor.fr

HUILES ZETOR D'ORIGINE

Pour les tracteurs ZETOR, nous recommandons d'utiliser des huiles d'origine, identiques à celles utilisées lors des premiers remplissages.

Vous trouverez les huiles ZETOR dans notre réseau de vente.

- Huiles moteur
- Huiles de boîte de vitesse
- Huile de pont avant
- Huile hydraulique

Pensez à prolonger la durée de vie de votre tracteur en utilisant les huiles ZETOR d'origine.



DEVELOPPE ET FABRIQUE AU COEUR DE L'EUROPE

PLUS D'UN MILLION DE CLIENTS N'ONT PAS PU SE TROMPER

PRODUCTION

La base de production des tracteurs, moteurs et boîte de vitesses ZETOR est concentrée en République tchèque. Avoir ses propres centres de développement et de production contribue à une qualité maximale des produits et permet de gérer effectivement les développements et les innovations. ZETOR TRACTORS a.s. est une entreprise qui met l'accent sur la qualité de ses produits, l'écologie et la protection de l'environnement. La garantie de ces principes est le certificat de qualité ISO 9001 obtenu par l'entreprise.



Depuis le début de la fabrication de tracteurs de marque ZETOR en 1946, plus de 1,3 million d'unités ont été fabriquées; la plupart ont été exportées dans plus de 90 pays.

DEVELOPPEMENT

Le département technique est le noyau stable et de long terme, de la recherche, du développement et des essais de la société ZETOR TRACTORS a.s. Il est représenté par une équipe de développeurs spécialisés de haut niveau, utilisant des ressources de riches connaissances et une expertise sectorielle, soutenue par des technologies pointues. Cette équipe assure la recherche et le développement, complexe et systématique du programme de production depuis la conception, le design, la construction, la fabrication d'échantillons fonctionnels et de prototypes jusqu'aux essais en laboratoire et opérationnels des tracteurs et des moteurs.



ZETOR CRYSTAL HD

MODELE	UNITE	CRYSTAL HD 150	CRYSTAL HD 170
MOTEUR			
Type de moteur	•	TCD 6.1 L6	
Niveau d'émission	•	Stage IV / Tier 4 Final	
Puissance maximale (2000/25/EC)	kW / CH	110.3/150.0	125.7/171.0
Puissance nominale (2000/25/EC)	kW / CH	106.0/144.2	120.3/163.6
Régime nominal	trs	2 100	
Nombre de cylindres / soupapes	•	6 / 24	
Admission	•	Intercooler	
Système à injection	•	Common Rail	
Refroidissement	•	Visco-coupleur	
Cylindrée	cm³	6 057	
Alésage / course	mm	101 / 126	
Couple maxi	Nm	650	739
Réserve du couple	%	38	36
BOÎTE DE VITESSES			
Type	•	Boîte de vitesse ECO 40 avec inverseur 5° et multiplicateur 3° automatique	
Nbre de rapports de vitesse (avant / arrière)	•	30/30	
Changement de vitesses	•	Entièrement synchronisé	
Inverseur	•	Électro-hydraulique (PowerShuttle)	
Multiplicateur de couple	•	(PowerShift) à 3 degrés	
Commande d'embrayage	•	Bouton d'embrayage sur le levier de vitesses (PowerClutch)	
Vitesse maxi	km/h	40	
PRISE DE FORCE			
Type	•	Embrayage multidisques à progressivité automatique	
Prise de force arrière			
— Régime PDF arrière	trs	Indépendant (540/540E/1 000/1 000E)	
Prise de force avant ^{OPT}			
— Régime PDF avant	trs	1,000	
— Puissance maxi de PDF	•	Jusqu'à 90 kW	
— Embouts	•	Horaire /21 ou anti-horaire/6	
SYSTEME HYDRAULIQUE			
Type	•	Système électro-hydraulique avec fonction HitchTronic, 2 vérins auxiliaires	
Attelage 3 points arrière			
— Type	•	Catégorie III	
— Force de levage maxi de l'attelage 3 points	kN	85	
— Force de levage sur toute la course	kN	78	
Attelage 3 points avant ^{OPT}			
— Type	•	Dans le lot avant avec prise à 7 et 3 pôles	
Débit de pompe principale	l/min	85 (à engrenages)	
Commande du système hydraulique extérieur	•	Sections à commande électro-hydraulique	
Distributeurs (raccords rapides) AR	•	8+1	
Distributeurs (raccords rapides) AV ^{OPT}	•	2+1	

MODELE	UNITE	CRYSTAL HD 150	CRYSTAL HD 170
CABINE			
Suspension	•	Cabine suspendue	
Toit	•	Avec toit ouvrant vitré ou toit ouvrant vitré avec protection FOPS ^{OPT}	
Siège conducteur	•	Siège pivotant à suspension pneumatique PROFI	
Siège passager	•	Standard (avec ceinture de sécurité)	
Commandes	•	Console multifonction de commande avec joystick	
Chauffage	•	Standard	
Climatisation	•	Standard	
Rétroviseurs et vitre dégivrants	•	Standard	
Radio	•	Standard	
Colonne de direction	•	réglable et télescopique	
CHÂSSIS			
Système d'entraînement	•	4WD	
Pont avant	•	Suspendu avec amortissement indépendant des 2 roues	
Freins de service	•	Freins arrière: freins à commande pneumatique Freins avant: freins à commande hydraulique	
Freins de remorque ^{OPT}	•	Pneumatique 2+1 flexibles ou hydrauliques et pneumatique 2+0	
Réservoir de carburant / réservoir de AD Blue	l	300 / 32	
Ailes avant	•	Pivotantes	
AUTRES PARAMETRES			
Poids à vide*	kg	5 760-6 500	
Poids maximal autorisé	kg	10 000	
Masses avant maxi	kg	1 200	
Masse maxi des roues arrière	kg	472	
Longueur maxi	mm	5 410	
Largeur maxi	mm	2 550	
Hauteur maxi	mm	3 045	
Garde au sol	•	400-522	
Empattement	mm	2 850	
ROUES			
Combinaison des roues avant et arrière	•	480/65 R28 X 600/65 R38, DW18 540/65 R28 X 650/65 R38	

* Sans masses avant et arrière
^{OPT} équipement optionnel



Ma famille.
Mon travail.
Mon Zetor.



SUIVEZ-NOUS

-  facebook.com/zetorfrance
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/zetortractors

www.zetor.fr
info@zetor.fr

CONCESSIONNAIRE:

LES IMAGES ET LES PHOTOS NE SONT QU'ILLUSTRATIVES DES PRODUITS ILLUSTRÉS DANS CE CATALOGUE PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES AVEC DES ÉLÉMENTS D'ÉQUIPEMENT QUI NE SONT PAS DISPONIBLES POUR LE MODÈLE DE BASE ET SONT EN OPTION (PAYANT). ZETOR TRACTORS A.S. SE RÉSERVE LE DROIT DE CHANGER LES RENSEIGNEMENTS ET LES INFORMATIONS PUBLIÉS DANS CE CATALOGUE SANS AVERTISSEMENT PRÉALABLE. LA SOCIÉTÉ ZETOR TRACTORS A.S. N'EST AUCUNEMENT RESPONSABLE DES EFFETS CAUSÉS PAR DES INFORMATIONS ERRONÉES POTENTIELLES CONTENUES DANS CE CATALOGUE. TOUTES MODIFICATIONS RÉSERVÉES LE 09/2019